



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/216
URBROJ: 517-06-2-2-2-15-10
Zagreb, 10. rujna 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. te članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba, opunomoćene od nositelja zahvata Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., sa sjedištem u Velikoj Gorici, Ulica Rudolfa Fizira 1, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravani zahvat - izmjena zahvata novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. na području Grada Velike Gorice, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih u ranije provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš, rješenjem (KLASA: UP/I 351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012.)

1. Mjera 7. mijenja se i glasi:

„Vozila i uređaje u zračnoj luci tzv. Ground Support Equipment zamijeniti novima na električni ili plinski pogon ukoliko rezultati kontinuiranog praćenja kvalitete zraka ukažu na prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti za parametar PM₁₀.“

II. Za namjeravani zahvat - izmjena zahvata novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. na području Grada Velike Gorice, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., sa sjedištem u Velikoj Gorici, Ulica Rudolfa Fizira 1, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., sa sjedištem u Velikoj Gorici, Ulica Rudolfa Fizira 1, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba, opunomoćena od nositelja zahvata Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., sa sjedištem u Velikoj Gorici, Ulica Rudolfa Fizira 1, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 28. srpnja 2015. podnijela je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. na području Grada Velike Gorice. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u srpnju 2015. izradio ovlaštenik tvrtka Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 13. ožujka 2015.). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ... Priloga II., a u vezi sa točkom 13. Gradnja aerodroma čija je poletno-sletna staza dužine 2100 m i više...* Priloga I. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. na području Grada Velike Gorice, u odnosu na zahvat za koji je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš, u kojem je Ministarstvo izdalo rješenje (KLASA: UP/I 351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012.).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjena zahvata novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. na području Grada Velike Gorice (KLASA: UP/I 351-03/15-08/216; URBROJ: 517-06-2-2-2-15-2 od 28. srpnja 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Planirana izmjena zahvata Novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb, proizlazi iz namjere zadržavanja dijela vozila i uređaja u zračnoj luci, tzv. "Ground Support Equipment" pogona na Diesel odnosno benzinsko gorivo i nakon 1. svibnja 2020, što nije u skladu s mjerom 7. Rješenja o prihvatljivosti utjecaja zahvata na okoliš Ministarstva (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012.) koja glasi: „Vozila i uređaje u zračnoj luci (GSE) zamijeniti novima na električni ili plinski pogon, najkasnije do 1. svibnja 2020.“. Ispunjenje predmetne mjere dovedeno je u pitanje iz razloga što dio GSE opreme i vozila nije raspoloživ u plinskim ili električnim pogonskim varijantama. Izmjenom zahvata dio postojeće navedene opreme i vozila prestat će se koristiti ili će se koristiti u smanjenom obujmu. U skladu s tehničko-tehnološkim rješenjima zrakoplovi će se moći priključiti na izvor električne energije preko predviđenih terminala, a uporabom aviomostova

prestaje potreba za transportom putnika autobusima. Primjenom ovih mjera očekuje se smanjenje korištenja GSE i potrošnje goriva za više od 30 %. Nositelj zahvata predlaže postojeću mjeru 7. zamijeniti novom koja glasi: „Vozila i uređaje u zračnoj luci (GSE) zamijeniti novima na električni ili plinski pogon, ukoliko rezultati kontinuiranog praćenja kvalitete zraka ukažu na prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti za parametar PM₁₀.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/216; URBROJ: 517-06-2-2-2-15-3 od 28. srpnja 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu tla, zraka i mora Ministarstva, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Gradu Velikoj Gorici.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/233; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 26. kolovoza 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, uz primjenu i provedbu u ranije provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš utvrđenih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, uz predloženu izmjenu mjere 7. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu tla, zraka i mora Ministarstva u mišljenju (KLASA: 351-01/15-02/748; URBROJ: 517-06-1-1-2-15-2 od 31. kolovoza 2015.) navodi kako planirani zahvat neće značajno negativno utjecati na sastavnice okoliša i kvalitetu zraka na području zahvata. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/2; URBROJ: 376-05-01/15-2 od 12. kolovoza 2015.) kako predmetni zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije u mišljenju (KLASA: 351-03/15-01/17; URBROJ: 238/1-18-02/4-15-2 od 11. kolovoza 2015.) ističe da uz uvjet provođenja propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, s predloženom izmjenom mjere 7., za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Velika Gorica dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/2015-001/50; URBROJ: 238-31-13/06331-2015-2 od 3. rujna 2015.) kako predloženo rješenje izmjene zahvata neće imati negativnih utjecaja na okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Planirana izmjena zahvata odnosi se na zadržavanje dijela postojećih vozila i uređaja u zračnoj luci tzv. "Ground Support Equipment", pogona na Diesel odnosno benzinsko gorivo, umjesto zamjene novima na UNP, odnosno električni ili plinski pogon. Planirana izmjena potkrijepljena je preciznim izračunom i analizom ukupnih emisija CO₂, koje pokazuju kako bi potpuna zamjena navedene opreme UNP tehnologijom dovela do smanjenja stakleničkih plinova za 122,54 t, što čini 2,07 % od ukupnih emisija CO₂ Međunarodne zračne luke Zagreb (dalje u tekstu MZLZ). Također, MZLZ preuzela je obvezu smanjiti emisije CO₂ za 15 % po jedinici površine putničkog terminala do 2017. te nastaviti raditi na unaprjeđenju primjene i korištenja obnovljivih izvora energije (solarni paneli za grijanje vode i solarna elektrana 30 KW) što bi značilo da utjecaj zahvata na klimatske promjene, pored svih ostalih primijenjenih mjera zaštite nije značajan. Planirani zahvat nalazi se na području infrastrukturne namjene, izvan zaštićenih prirodnih područja i izvan područja ekološke mreže. Na udaljenosti oko 3,8 km od područja zahvata nalazi se značajni krajobraz Savica. S obzirom na udaljenost do najbližih stambenih objekata i rezultate modeliranja emisija u zrak, može se zaključiti da su

utjecaji ograničeni na samu lokaciju i prihvatljivi za okoliš. S obzirom na utvrđeno činjenično stanje i prethodno proveden postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, Ministarstvo je ocijenilo kako ne treba provesti novi postupak procjene, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih rješenjem (KLASA: UP/I 351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012.), uz izmjenu mjere 7. sukladno točki I. podtočki 1. izreke ovog rješenja.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere propisane u točki I., i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Vitaprojekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb (Preporučeno R! s povratnicom)
2. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., Ulica Rudolfa Fizira 1, Velika Gorica

NA ZNANJE:

1. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša,
Ulica grada Vukovara 72/V, Zagreb